

R-11495

रजिस्ट्री सं. डी.एल.-33004/99

REGD. NO. D.L.-33004/99



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

P.B. 250
K.M. 30
C.P.B. 220

सं. 489]
No. 489]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 5, 2004/कार्तिक 14, 1926
NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 5, 2004/KARTIKA 14, 1926

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 नवम्बर, 2004

सा.का.नि. 732(अ).— केन्द्रीय सरकार, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा वायुयान नियम, 1937 में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :-

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (चतुर्थ संशोधन) नियम, 2004 है।
(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. वायुयान नियम, 1937 में, --

(क) नियम 3 में, --

(i) खंड (27) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड रखा जाएगा,
अर्थात् :-

“(27) “सरकारी विमान क्षेत्र” से अभिप्रेत है केन्द्रीय सरकार द्वारा या उस की ओर से अनुरक्षित विमान क्षेत्र तथा जिसके अंतर्गत वह विमान क्षेत्र भी है जिस पर भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1994 (1994 का 55) लागू होता है या इसे लागू किया जाता है ;”

(ii) खण्ड (54) के पश्चात निम्नलिखित खण्ड अतःस्थापित किया जाएगा, अर्थातः :-

‘ (54 क) “अस्थायी विमान क्षेत्र” से अभिप्रेत है वह विमान क्षेत्र, जो अधिकतम छः माह तक की अवधि के प्रयोग हेतु आशयित हो ; ‘

(ख) भाग XI के लिए निम्नलिखित भाग को प्रतिस्थापित किया जाएगा, नामशः :-

भाग XI विमान क्षेत्र

78. विमान क्षेत्र का अनुज्ञापन -- (1) कोई भी विमान क्षेत्र, किसी अनुसूचित वायु परिवहन सेवा द्वारा अवतरण या प्रस्थान हेतु नियमित स्थान के रूप में या किसी यात्रीवाहक या मालवाहक विमान द्वारा भाड़े या पुरस्कार हेतु अवतरणों व प्रस्थानों हेतु प्रयोग में तब तक नहीं लाया जा सकता जब तक कि--

(क) इसे इस प्रयोजन के लिए अनुज्ञापित न किया गया हो तथा ऐसी अनुज्ञप्ति में विहित शर्तों के अनुसार न हो; या

(ख) महानिदेशक द्वारा, राष्ट्रीय या अंतर्राष्ट्रीय संकट, प्राकृतिक आपदाओं, आपातकालीन स्थितियों में उड़ानों के प्रचालन के प्रयोजन के लिए या भाड़े या निःशुल्क आधार पर जॉय राइड देने के लिए या राहत के प्रयोजनों के लिए सामग्री/सामान ले जाने के लिए अन्यथा अपेक्षित उड़ानों के लिए, उन शर्तों के अधीन जिन्हें वह ठीक समझें अनुमोदित किया गया हो।

बशर्ते कि कोई व्यक्ति जो वायुयान (चतुर्थ संशोधन) नियम 2004 के प्रारंभ होने से पहले ही अनुमति प्राप्त है तथा एक विमान क्षेत्र पर अनुसूचित विमान यातायात सेवाएं प्रचालित कर रहा है, ऐसी सेवाओं का प्रचालन तब तक जारी रख सकता है जब तक कि ऐसा व्यक्ति केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिसूचित की जाने वाली तारीख तक महानिदेशक से लाइसेंस प्राप्त न कर ले।

(2) विमान क्षेत्र को केन्द्रीय सरकार द्वारा निम्नलिखित प्रवर्गों में से एक में अनुज्ञापित किया जाएगा, अर्थातः :-

- (क) सार्वजनिक प्रयोग हेतु ;
- (ख) निजी प्रयोग हेतु अर्थात लाइसेंस धारी द्वारा प्रयोग के लिए और लाइसेंस धारी द्वारा विशेषरूप से प्राधिकृत व्यक्तियों द्वारा प्रयोग के लिए।

(3) विमान क्षेत्र को सभी प्रकार के विमानों के लिए या कुछ विनिर्दिष्ट प्रकार या वर्ग के विमान के लिए अनुज्ञापित किया जा सकता है तथा अनुज्ञप्ति में उन शर्तों को विनिर्दिष्ट किया जाए जिनके आधार पर विमान क्षेत्र का प्रयोग किया जा सकता है।

(4) कोई भी व्यक्ति किसी अस्थायी विमान क्षेत्र या ऐसे विमान क्षेत्र जो इन नियमों के अधीन यथास्थिति अनुज्ञापित या अनुमोदित नहीं है, तब तक प्रचालन नहीं करेगा या किसी उड़ान के प्रचालन में सहयोग नहीं देगा जब तक कि वह विमान क्षेत्र महानिदेशक द्वारा अधिकथित न्यूनतम सुरक्षा अपेक्षाओं को पूरा नहीं करता।

79. लाइसेंस धारी की योग्यताएं -- विमान क्षेत्र के लिए लाइसेंस निम्नलिखित से भिन्न किसी व्यक्ति को नहीं दिया जाएगा--

(क) भारत का नागरिक हो, या

(ख) कम्पनी या निगमित निकाय हो,

i) बशर्ते कि-- यह भारत में रजिस्ट्रीकृत हो तथा इसके कारबार का मुख्य स्थान भारत में हो ;

ii) यह केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर विनिर्दिष्ट इक्विटी मानकों को पूरा करती हो।

(ग) केन्द्रीय सरकार या राज्य सरकार या उक्त सरकारों में से किसी के स्वामित्व या उसके द्वारा नियंत्रित कोई कंपनी या कोई निगम ; या,

(घ) सोसायटी रजिस्ट्रीकरण अधिनियम, 1860(1860 का 21) के अधीन रजिस्ट्रीकृत कोई सोसायटी हो।

80. लाइसेंस प्रदान करने की प्रक्रिया — (1) विमान क्षेत्र के लिए लाइसेंस प्रदान करने के लिए आवेदन, विमान क्षेत्र निर्देशिका के साथ महानिदेशक को किया जाएगा। (2) उपनियम (1) के अधीन आवेदन ऐसे प्ररूप में और उसमें ऐसी विशिष्टियाँ होंगी जो महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट की जाएं।

(3) महानिदेशक, आवेदन पत्र के निपटान के लिए, आवेदक से आवश्यक समझी जाने वाली कोई अतिरिक्त सूचना प्रस्तुत करने की अपेक्षा कर सकते हैं।

(4) महानिदेशक, आवेदन पत्र में प्रस्तुत की गई किसी भी सूचना के समर्थन में आवेदक से साक्ष्य प्रस्तुत करने की अपेक्षा भी कर सकते हैं।

81. विमान क्षेत्र निर्देशिका — (1) इन नियमों के अधीन अनुज्ञप्त विमान क्षेत्रों के संबंध में लाइसेंसधारी, विमान क्षेत्र निर्देशिका का रख-रखाव महानिदेशक द्वारा विनिर्दिष्ट प्ररूप में करेगा।

(2) विमानक्षेत्र निर्देशिका में अन्य किसी सुसंग सूचना के अतिरिक्त निम्नलिखित विशिष्टियाँ होंगी, अर्थात् :-

क) साधारण : साधारण सूचना जिसमें विमान क्षेत्र निर्देशिका का कार्यक्षेत्र और प्रयोजन, विमान क्षेत्र लाइसेंस के लिए विधिक अपेक्षाएं, विमान क्षेत्र के प्रयोग की शर्तें, वैमानिक सूचना पद्धति की उपलब्धता, विमान संचलन रिकार्डिंग प्रणाली और विमान क्षेत्र प्रचालक के दायित्व शामिल हैं ;

ख) विमान क्षेत्र स्थल की विशिष्टियाँ : सूचना जिसमें विमान क्षेत्र के प्रचालन के लिए विमान क्षेत्र के प्रचालन की मुख्य सुविधाएं, विमान क्षेत्र की परिसीमाएं निकटस्थ शहर से विमान क्षेत्र की दूरी और विमान क्षेत्र स्थल के नाम की विशिष्टियाँ दर्शाते हुए विमान क्षेत्र की योजना शामिल हैं ;

- ग) विमान क्षेत्र की विशिष्टियाँ जो वैमानिक सूचना सेवा को रिपोर्ट की जानी अपेक्षित है : विमान क्षेत्र के नाम, विमान क्षेत्र की स्थिति संबंधी सूचना, भौगोलिक निर्देशांक, विमान क्षेत्र उन्नयन, धावनपथ अवसीमा का उन्नयन विमान क्षेत्र संदर्भ तापमान, विमान क्षेत्र बीकन, विमान क्षेत्र प्रचालक का नाम, पता और टेलीफोन नंबर तथा विमान क्षेत्र विस्तार और संबंधित सूचना;
- घ) विमान क्षेत्र प्रचालन प्रक्रिया की विशिष्टियाँ और सुरक्षा उपाय : विमान क्षेत्र रिपोर्टिंग, विमान क्षेत्र संचलन क्षेत्र तक पहुँच, विमान क्षेत्र आपात योजना, बचाव और अग्निशमन विमान क्षेत्र संचलन क्षेत्र का निरीक्षण और विमान क्षेत्र प्रचालक द्वारा बाधा सीमा क्षेत्र, दृश्य सामग्री तथा विमान क्षेत्र विद्युतीय प्रणाली, संचलन क्षेत्र का अनुस्क्षण, विमान क्षेत्र दीवारें -- सुरक्षा, एप्रन प्रबंधन, एप्रन सुरक्षा प्रबंधन, एयर साइड यान नियंत्रण, वन्य जीव बाधा प्रबंधन, बाधा नियंत्रण, अयोग्य विमान को हटाना, खतरनाक सामग्री को हैंडल करना, निम्न दृश्यता प्रचालन और रडार तथा दिक्चालन सहायक के लिए स्थलों की सुरक्षा ; और
- ड.) विमान क्षेत्र प्रशासन और सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली : उन व्यक्तियों के उत्तरदायित्व, नाम, स्थिति और टेलीफोन नंबर जिन पर विमान क्षेत्र सुरक्षा, विमानपत्तन समितियों और सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली (एस एम एस) का समग्र उत्तरदायित्व है सहित मुख्य कार्मिकों के नाम और स्थिति दर्शाते हुए विमान क्षेत्र संगठन चार्ट सहित सूचना ;

(3) विमान क्षेत्र निर्देशिका की एक प्रति या निर्देशिका का ऐसा भाग जिसे महानिदेशक द्वारा विहित किया जाए, लाइसेंसधारक द्वारा विमान क्षेत्र के सभी इकाइयों को उपलब्ध कराया जाएगा ।

82. निरीक्षण -- (1) इस संबंध में महानिदेशक द्वारा सामान्य या लिखित में विशेष आदेश द्वारा प्राधिकृत कोई भी व्यक्ति - हर उपयुक्त समय पर किसी भी स्थान पर जहाँ पहुँच आवश्यक हो, प्रवेश कर सकता है; और विमान क्षेत्र सुविधाओं, सेवाओं और उपकरणों का निरीक्षण और परीक्षण विमान क्षेत्र प्रचालक के दस्तावेजों और रिकार्डों का

निरीक्षण और विमानक्षेत्र लाइसेंस देने या नवीकरण से पूर्व विमान क्षेत्र प्रचालक की सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली का सत्यापन और तत्पश्चात और किसी भी समय विमान क्षेत्र पर सुरक्षा और व्यवस्था सुनिश्चित करने के प्रयोजन के लिए निरीक्षण और परीक्षण कर सकता है।

(2) विमान क्षेत्र प्रचालक इस प्रकार से प्राधिकृत व्यक्ति को उपकरण, अभिलेख, दस्तावेज और प्रचालक के कार्मिकों सहित अन्य विमान क्षेत्र सुविधा या विमान क्षेत्र के किसी भाग में जाने की अनुमति देगा और उप नियम (1) में निर्दिष्ट क्रिया कलापों को पूरा करने में उसकी सहायता करेगा।

83. लाइसेंस प्रदान करने की शर्तें -- (1) विमान क्षेत्र लाइसेंस प्रदान करना या नवीकृत करना, विमान प्रचालकों की सुरक्षा और परिपाटी का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए महानिदेशक द्वारा आवश्यक समझी जाने वाली ऐसी शर्तों के अधीन होगी।

(2) जब विमानक्षेत्र लाइसेंस प्रवृत्त हो, तो अवतरण क्षेत्र या भवनों या विमान क्षेत्र पर अन्य संरचना में जिससे विमान की सुरक्षा प्रभावित हो महानिदेशक के पूर्व अनुमोदन के बिना कोई फेरबदल नहीं किया जाएगा और ऐसे अनुमोदनों के लिए आवेदन पत्र महानिदेशक को संबोधित किए जाएंगे और उनके साथ विमान की सुरक्षा को प्रभावित करने वाली आसपास की बाधाओं में परिवर्तन सहित ऐसे किसी परिवर्तन की योजना सहित पूरी विशिष्टियां संलग्न की जाएगी।

(3) आवश्यक अनुमोदन प्रदान किया जा सकता है या रोका जा सकता है और यदि प्रदान किया जाता है तो यह ऐसी शर्तों (विमानक्षेत्र लाइसेंस की मूल शर्तों के संशोधन संबंधी शर्तों सहित) जिन्हें महानिदेशक ठीक समझे, के अधीन होगा।

(4) यदि उप नियम (2) में निर्दिष्ट प्रकृति में कोई परिवर्तन महानिदेशक के पूर्व अनुमोदन के बिना किया जाता है तो विमानक्षेत्र लाइसेंस रद्द किया जा सकता है।

5) लाइसेंसधारी, लाइसेंस की संपूर्ण वैध अवधि के दौरान विमान क्षेत्र को विमान के प्रयोग के लिए उपयुक्त तथा समुचित चिह्नित स्थिति जो महानिदेशक की संतुष्टि अनुसार हो में रखेगा और यदि विमान क्षेत्र अप्रयोज्य हो जाता है तो इसे तत्काल महानिदेशक को सूचित करेगा।

84. लाइसेंस की विधिमान्यता की अवधि -- एक विमान क्षेत्र लाइसेंस इतनी अवधि के लिए प्रदान किया जा सकता है जो चौबीस मास से अधिक न हो और नवीकरण के प्रत्येक अवसर पर किसी भी अवधि के लिए नवीकृत किया जा सकता है किन्तु यह अवधि चौबीस मास से अधिक न हो।

85. सार्वजनिक विमान क्षेत्र -- प्रत्येक विमान क्षेत्र जो सार्वजनिक उपयोग के लिए अनुज्ञप्त है, या जो भारत में रजिस्ट्रीकृत वायुयानों द्वारा प्रभारों का संदाय करने पर, सार्वजनिक उपयोग के लिए खुला है, किसी अन्य संविदाकारी राज्य की राष्ट्रीयता प्राप्त विमानों द्वारा उपयोग के लिए भी, उसी विस्तार तक और उन्हीं शर्तों पर खुला रहेगा। प्रत्येक ऐसा विमान क्षेत्र केन्द्रीय सरकार की सेवा में रत किसी वायुयान द्वारा उपयोग के लिए खुला रहेगा।

86. टैरिफ प्रभार -- (1) नियम 85 में निर्दिष्ट प्रत्येक विमान क्षेत्र में किसी सहज दृश्य स्थान पर एकल प्रभार सूची प्रदर्शित की जाएगी जिसमें अवतरण और ठहरने की अवधि के लिए प्रभार भी सम्मिलित होंगे और ऐसे टैरिफ सभी वायुयानों पर चाहे वे भारत में रजिस्ट्रीकृत हों या किसी अन्य संविदाकारी राज्य में हों समान रूप से लागू होंगे। (2) प्राधिकरण के विमान क्षेत्रों के मामले में उप नियम (1) में उल्लिखित प्रभार भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1994 (1994 का 55) की धारा 22 के अनुसार प्राधिकरण द्वारा उद्गृहीत किए जाएंगे।

(3) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण से संबंधित विमान क्षेत्रों से भिन्न अनुज्ञप्त सार्वजनिक विमान क्षेत्रों के मामले में उप नियम (1) में उल्लिखित प्रभार, अंतर्राष्ट्रीय नागर विमानन संगठन द्वारा विनिर्दिष्ट किए गए लागत वसूली सिद्धांत के अनुसार लाइसेंसधारी द्वारा अवधारित किए जाएंगे और ऐसे प्रभार केन्द्रीय सरकार या इस निमित्त ऐसी सरकार द्वारा गठित किसी प्राधिकरण के अनुमोदन से लाइसेंसधारी द्वारा अधिसूचित किए जाएंगे।

स्पष्टीकरण:- इस नियम के प्रयोजन के लिए 'प्राधिकरण' से भारतीय विमान पत्तन प्राधिकरण अधिनियम 1994 (1994 का 55) की धारा 3 के अधीन गठित भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अभिप्रेत है।

87. फीस -- (1) विमान क्षेत्र हेतु लाइसेंस प्रदान करने लिए प्रभार्य इस प्रकार होंगी:-

क) जब लाइसेंस निजी प्रयोग के लिए दिया गया हो 1,00,000/-रु. ;

ख) जब लाइसेंस सार्वजनिक प्रयोग के लिए दिया गया हो 5000 फुट तक की लंबाई वाले धावनपथ के लिए 5,00,000/- रु. तथा प्रति 1000 फुट या इसके किसी भाग के लिए 2,00,000/- रु. और

(2) विमान क्षेत्र के लाइसेंस के नवीकरण के लिए प्रभार्य फीस, लाइसेंस प्रदान करने के लिए प्रभार्य फीस की 50 प्रतिशत होगी।

(3) यह फीस, लेखा अधिकारी, केन्द्रीय वेतन और लेखा कार्यालय, नागर विमानन विभाग, नई दिल्ली के नाम आहरित बैंक ड्राफ्ट द्वारा देय होगी।

88. यात्री सेवा फीस :- लाइसेंसधारी केन्द्रीय सरकार द्वारा विनिर्दिष्ट दर के अनुसार विमान पर चढ़ने वाले यात्रियों से ऐसा शुल्क संग्रहित करने का हकदार है जिसे यात्री सेवा फीस कहा जाएगा और सुरक्षा सेवाएं प्रदान करने के लिए केन्द्रीय सरकार द्वारा अभिहित किसी सुरक्षा अभिकरण को सुरक्षा घटकों के लिए भुगतान भी करेगा।

89. उपयोक्त विकास फीस :-- लाइसेंसधारी, केन्द्रीय सरकार द्वारा विनिर्दिष्ट दर पर फीस एकत्रित करने का हकदार है जिसे उपयोक्त विकास फीस कहा जाएगा

90. सार्वजनिक विमान क्षेत्रों में प्रवेश :-- (1) कोई भी व्यक्ति, किसी सरकारी विमान क्षेत्र या सार्वजनिक विमान क्षेत्र के टर्मिनल भवन में या उस भवन के किसी भाग में या उस विमान क्षेत्र के किसी अन्य क्षेत्र में, जो इस निमित्त केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिसूचित किया गया हो, में प्रवेश नहीं करेगा जब तक कि उसके पास विमान क्षेत्र

प्रचालक द्वारा जारी प्रवेश टिकट न हो या सुरक्षा आयुक्त (नागर विमानन) या इस निमित्त उसके द्वारा प्राधिकृत अन्य किसी अधिकारी द्वारा जारी प्रवेश पत्र न हो।

(2) कोई भी व्यक्ति, केन्द्रीय सरकार या इस निमित्त उस सरकार द्वारा प्राधिकृत अन्य किसी अधिकारी की लिखित में सामान्य या विशेष आदेश द्वारा दी गई अनुमति के बिना—

- क) संचलन क्षेत्र में न तो प्रवेश करेगा और न ही रहेगा तथा न ही किसी अन्य व्यक्ति को इसमें प्रवेश करने देगा, न रहने देगा।
- ख) संचलन क्षेत्र में, कोई जीव जन्तु, पक्षी या सम्पत्ति या किसी भी प्रकृति की कोई वस्तु न तो छोड़ेगा, न फेंकेगा और न फिकवाएगा।
- ग) अपने कब्जे या नियंत्रण के अधीन या अन्यथा किसी जीव जन्तु को संचलन क्षेत्र में भटकने नहीं देगा; और
- घ) संचलन क्षेत्र में कोई यान नहीं चलाएगा।

(3) नियम (1) और (2) निम्नलिखित पर लागू नहीं होंगे:-

- क) चढ़ते हुए या उतरते हुए या मार्गस्थ कोई भी यात्री जिसके पास विमान का टिकट हो; या
- ख) विमान क्षेत्र में नियमित ड्यूटी पर लगा ऐसा व्यक्ति जिसके पास आयुक्त सुरक्षा (नागर विमानन) या केन्द्रीय सरकार द्वारा इस निमित्त प्राधिकृत किसी अन्य अधिकारी द्वारा जारी फोटो पहचान पत्र हो।

(4) इस नियम में किसी बात के होते हुए भी, यथास्थिति विमान क्षेत्र का प्रभारी अधिकारी या इस निमित्त केन्द्रीय सरकार द्वारा प्राधिकृत कोई अन्य अधिकारी, यदि इस बात से संतुष्ट है कि औचित्य या उचित व्यवस्था बनाए रखने के लिए ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है तो वह (i) संचलन क्षेत्र या टर्मिनल भवन में किसी भी व्यक्ति को प्रवेश के लिए मना कर सकता है ; या (ii) ऐसे भवन या ऐसे क्षेत्र में से किसी व्यक्ति को जाने के लिए कह सकता है।

91. विमान क्षेत्र के आस-पास जीव जन्तुओं का वध करने और खाल उतारने, कूड़ा करकट और अन्य प्रदूषित या घृणाजनक पदार्थ जमा करने का प्रतिषेध -- कोई भी

व्यक्ति विमानपत्तन के निर्देश बिंदु से दस किलोमीटर के व्यास के भीतर किसी जीव जन्तु का वध नहीं करेगा या उसकी खाल नहीं उतारेगा या कोई कूड़ा करकट, मैल, गंदगी या कोई अन्य प्रदूषित या घृणाजनक सामग्री जिसके अंतर्गत होटलों, मांस की दुकानों, मछली की दुकानों और हड्डी प्रसंस्करण मिलों से ऐसी सामग्री भी है, जिससे गिद्ध या अन्य पक्षियों और जीव जन्तुओं के आकर्षित होने की संभावना हो, जमा नहीं करेगा या नहीं डालेगा।

परंतु यथास्थिति, नागर विमानन के महानिदेशक या संयुक्त महानिदेशक या उप महानिदेशक, नागर विमानन, यदि वध स्थल की विमान क्षेत्र से निकटता, जीव जन्तुओं की हड्डियों, कूड़े करकट और अन्य प्रदूषित या घृणाजनक सामग्री के निपटान के लिए या उनके जमा करने के लिए होटलों, मीट की दुकानों, मछली की दुकानों और हड्डी प्रसंस्करण मिलों के स्वामियों द्वारा की गई व्यवस्थाओं, जैसी बातों को ध्यान में रखते हुए, संतुष्ट हैं कि गिद्ध या अन्य पक्षी और जीव जन्तु के आकर्षित होने से रोकने के लिए उचित और पर्याप्त प्रबंध कर दिए गए हैं तो इस प्रयोजन के लिए अनुज्ञा लिखित में प्रदान कर सकते हैं।

92. ग्राऊण्ड हैंडलिंग सेवाएं -- लाइसेंसधारी स्वयं ग्राऊण्ड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करते हुए, एयरलाइन प्रचालकों को बिना किसी निर्बंधन के ग्राऊण्ड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने वाले को, जो ऐसी सेवाएं प्रदान करने के लिए केन्द्रीय सरकार द्वारा अनुज्ञात हो, इसमें लगाने की अनुमति प्रदान करके प्रतिस्पर्धी वातावरण सुनिश्चित करेगा।

(2) परन्तु ऐसी ग्राऊण्ड हैंडलिंग सेवाएं प्रदान करने वाला केन्द्रीय सरकार की सुरक्षा पुष्टि के अधीन होगा। ”;

(ग) अनुसूची 5 का लोप किया जाएगा।

[फा. सं. ए.वी. 11012/1/2003-ए]

रघु मेनन, संयुक्त सचिव

टिप्पण :— (1) मूल नियम भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. V-26, तारीख 23 मार्च, 1937 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन भारत के राजपत्र असाधारण, भाग II, खण्ड 3, उपखण्ड (i) में प्रकाशित सा.का.नि. 636(अ) तारीख 22 सितम्बर, 2004 द्वारा किया गया।

(2) वायुयान अधिनियम, 1934(1934 का 22) की धारा 14 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार ने लोकहित में नागर विमानन मंत्रालय में जारी तारीख 2 नवम्बर, 2004 के अपने आदेश सं. ए.वी. 11012/1/2003-ए द्वारा इस अधिसूचना के मामले में पूर्व प्रकाशन की शर्तों से छूट दी है।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION**NOTIFICATION**

New Delhi, the 2nd November, 2004

G.S.R. 732(E).— In exercise of the powers conferred by section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely:-

1. (1) These rules may be called the Aircraft (4th Amendment) Rules, 2004.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Aircraft Rules, 1937, —

(A) In rule 3, —

(i) for clause (27), the following clause shall be substituted, namely:-

‘ (27) “Government aerodrome” means an aerodrome which is maintained by or on behalf of the Central Government and includes an airport to which the Airports Authority of India Act, 1994 (55 of 1994) applies or is made applicable;’ ;

(ii) after clause (54), the following clause shall be inserted, namely:-

‘(54A) “Temporary aerodrome” means an aerodrome intended to be used for a period not exceeding six months;’ ;

- (B) for Part XI, the following Part shall be substituted, namely:-

“PART - XI

Aerodromes

78. Licensing of Aerodromes. – (1) No aerodrome shall be used as a regular place of landing and departure by a Scheduled air transport service or for a series of landings and departures by any aircraft carrying passengers or cargo for hire or reward unless --

- (a) it has been licensed for the purpose, and save in accordance with the conditions prescribed in such licence; or
- (b) it has been approved by the Director-General, subject to such conditions as he may deem fit, for the purpose of operation of flights in the event of national or international crisis, natural calamities, emergencies or otherwise requiring such flights to carry material goods for relief purposes, or for giving joyrides for hire or reward:

Provided that any person already permitted and operating scheduled air transport services to an aerodrome before the commencement of the Aircraft (4th Amendment) Rules, 2004 may continue operation of such services till such person obtains the licence from the Director-General by the date to be notified by the Central Government.

(2) An aerodrome shall be licensed by the Central Government in one of the following categories, namely:-

- (a) for public use;
- (b) for private use, that is to say, for use by the licensee and by individuals specifically authorized by the licensee.

(3) An aerodrome may be licensed for all types of aircraft or for certain specified types or classes of aircraft and the licence may specify the conditions on which the aerodrome may be used.

(4) No person shall operate or cause to be operated any flight from a temporary aerodrome or an aerodrome which has not been licensed or approved, as the case may be, under these rules unless it meets the minimum safety requirements laid down by the Director-General.

79. Qualifications of licensee. – A licence for an aerodrome shall not be granted to any person other than –

- (a) a citizen of India; or
- (b) a company or a body corporate :

Provided that-

- (i) it is registered and having its principal place of business in India;
- (ii) it meets the equity holding criteria specified by the Central Government from time to time; or
- (c) the Central Government or a State Government or any company or any corporation owned or controlled by either of the said Governments; or
- (d) a society registered under the Societies Registration Act, 1860. (21 of 1860).

80. Procedure for grant of licence. – (1) An application for the grant of licence for an aerodrome shall be made to the Director-General alongwith the Aerodrome Manual.

(2) The application under sub-rule (1) shall be in such form and contain such particulars as may be specified by the Director-General.

(3) The Director-General may, for disposal of the application, require the applicant to furnish any additional information which he considers necessary.

(4) The Director-General may also require the applicant to produce evidence in support of any information furnished in the application.

3320 GT/04-4

81. Aerodrome Manual. – (1) An Aerodrome Manual, in the form as specified by the Director-General, shall be maintained by the licensee in respect of aerodrome licensed under these rules.

(2) The Aerodrome Manual shall, in addition to any other relevant information, contain the following particulars, namely:-

- (a) **General:** General information including purpose and scope of the aerodrome manual, legal requirement for an aerodrome licence, conditions for the use of the aerodrome, availability of aeronautical information system, the system for recording aircraft movement and the obligation of the aerodrome operator;
- (b) **Particulars of the aerodrome site:** Information including a plan of the aerodrome showing the main facilities for the operation of the aerodrome, boundaries of the aerodrome, distance of the aerodrome from the nearest city and particulars of the title of the aerodrome site;
- (c) **Particulars of the aerodrome required to be reported to the aeronautical information service:** Information regarding name of the aerodrome, location of the aerodrome, geographical coordinates, aerodrome elevation, elevation of runway threshold, aerodrome reference temperature, aerodrome beacon, name of the aerodrome operator, address and telephone numbers and aerodrome dimensions and related information;
- (d) **Particulars of the aerodrome operating procedures and safety measures:** Information regarding aerodrome reporting, access to the aerodrome movement area, aerodrome emergency plan, rescue and fire-righting, inspection of the aerodrome movement area and obstacle limitation surface by the aerodrome operator, visual aids and aerodrome electrical system, maintenance of the movement area, aerodrome walls – safety, apron management, apron safety management, airside vehicle control, wildlife hazard management, obstacle control, removal of disabled aircraft, handling of hazardous material, low visibility operations and protection of sites for radar and navigational aids; and

- (e) **Aerodrome administration and safety management system:** Information including aerodrome organization chart showing the names and positions of key personnel, including their responsibilities, the names, position and telephone numbers of the person who is overall responsible for aerodrome safety, airport committees and safety management system.

(3) A copy of the Aerodrome Manual or such part of the Manual as may be prescribed by the Director-General, shall be made available by the licensee to all units of the aerodrome.

82. Inspection. – (1) Any person, authorised by the Director-General by general or special order in writing in this behalf, may, at all reasonable times, enter any place to which access is necessary and to inspect and carry out tests on the aerodrome facilities, services and equipment, inspect aerodrome operator's documents and records, and verify the aerodrome operator's safety management system before the aerodrome licence is granted or renewed and subsequently, at any other time, for the purpose of ensuring safety and order at the aerodrome.

(2) The aerodrome operator shall allow the person so authorised, access to any part of the aerodrome or any aerodrome facility, including equipment, records, documents and operator's personnel and shall co-operate in conducting the activities referred to in sub-rule (1).

83. Conditions governing the grant of licence. – (1) An aerodrome licence shall be granted or renewed subject to such conditions as the Director-General considers necessary to ensure compliance with the Convention and the safety of aircraft operations.

(2) While an aerodrome licence is in force, no alteration to the landing area or to the building or other structure on the aerodrome which may affect the safety of aircraft shall be undertaken save with the previous approval of the Director-General and application for such approval shall be addressed to the Director-General and shall be accompanied by full particulars with plans of any such alteration including alteration to surrounding obstructions which may affect the safety of aircraft.

(3) The necessary approval may be granted or withheld and if granted, may be granted subject to such conditions (including conditions involving a revision of the original conditions of aerodrome licence) as the Director-General may think fit.

(4) If any alteration of the nature referred to in sub-rule (2) is undertaken without the previous approval of the Director-General, the aerodrome licence may be cancelled.

(5) The licensee shall maintain the aerodrome in a fit state for use by aircraft and adequately marked to the satisfaction of the Director-General during the whole period of the currency of the licence and shall, if the aerodrome becomes unserviceable, immediately inform the Director-General.

84. Period of validity of licence. – An aerodrome licence may be granted for any period not exceeding twenty-four months, and on each occasion of renewal, may be renewed for any period not exceeding twenty four months.

85. Public aerodromes. – Every aerodrome which is licensed for public use or which is open to public use by aircraft registered in India upon payment of charges shall to the same extent and upon the same conditions, be open to use by aircraft possessing the nationality of any other contracting State. Every such aerodrome shall be open to use by any aircraft in the service of the Central Government.

86. Tariff charges. – (1) At every aerodrome referred to in rule 85, there shall be exhibited in a conspicuous place a single tariff of charges, including charges for landing and length of stay, and such tariff shall be applicable alike to all aircraft whether registered in India or in any other contracting State.

(2) In the case of aerodromes belonging to the Authority, the charges mentioned in sub-rule (1) shall be levied by the Authority in accordance with section 22 of the Airports Authority of India Act, 1994. (55 of 1994).

(3) In the case of licensed public aerodromes, other than the aerodromes belonging to the Authority the charges mentioned in sub-rule (1) shall be determined by the licensee in accordance with the principle of cost recovery as specified by the International Civil Aviation Organisation and such charges shall be notified by the licensee with the approval of the Central Government or any authority constituted in this behalf by such Government.

Explanation. — For the purpose of this rule, "Authority" means the Airports Authority of India constituted under section 3 of the Airports Authority of India Act, 1994 (55 of 1994).

87. Fee. — (1) The fee chargeable for the grant of a licence for an aerodrome shall be —

(a)	When the licence is granted for private use	Rs.1,00,000/- ;
(b)	When the licence is granted for public use	Rs.5,00,000/- upto runway length of 5,000 feet plus Rs.2,00,000/- for every 1,000 feet or part thereof.

(2) The fee chargeable for renewal of license of an aerodrome shall be fifty per cent of the fee chargeable for the grant of the licence.

(3) The fee shall be payable by Bank Draft drawn in favour of Accounts Officer, Central Pay and Accounts Office, Civil Aviation Department, New Delhi.

88. Passenger Service Fees. —The licensee is entitled to collect fees to be called as Passenger Service Fees from the embarking passengers at such rate as the Central Government may specify and is also liable to pay for security component to any security agency designated by the Central Government for providing the security service.

89. User Development Fees. —The licensee is entitled to collect fees to be called as User Development Fees at such rate as the Central Government may specify.

90. Entry into public aerodromes. – (1) No person shall enter or be in the terminal building of any Government aerodrome or public aerodrome or part of such building or any other area in such aerodrome notified in this behalf by the Central Government unless he holds an admission ticket issued by the aerodrome operator or an entry pass issued by the Commissioner of Security (Civil Aviation) or any other officer authorized by him in this behalf.

(2) No person, without permission in writing, by general or special order, of the Central Government or any officer authorized by that Government in this behalf, shall –

- (a) enter or remain or cause any other person to enter or remain in the Movement area;
- (b) leave or throw or cause to be thrown any animal, bird or property or object of any nature whatsoever in the Movement area;
- (c) permit any animal under his possession or control or otherwise to stray in the Movement area; and
- (d) operate any vehicle in the Movement area.

(3) Sub-rules (1) and (2) shall not apply to –

- (a) any passenger embarking, disembarking or in transit who holds an air ticket; or
- (b) any person who is engaged on regular duty at an aerodrome and holds a Photo Identity Card issued by the Commissioner of Security (Civil Aviation) or any other officer authorized by the Central Government in this behalf.

(4) Notwithstanding anything contained in this rule, the officer in-charge of an aerodrome or any other officer authorized by the Central Government in this behalf, as the case may be, may, if he is satisfied that it is necessary or expedient so to do for the maintenance of proper order or decorum–

- (i) refuse admission to any person into the terminal building or the Movement area; or
- (ii) require any person in such building or such area to leave the same.

91. Prohibition of slaughtering and flaying of animals, depositing of rubbish and other polluted or obnoxious matter in the vicinity of aerodrome. – No person shall slaughter or flay any animal or deposit or drop any rubbish, filth, garbage or any other polluted or obnoxious matter including such material from hotels, meat shops, fish shops and bone-processing mills which attracts or is likely to attract vultures or other birds and animals within a radius of ten kilometers from the aerodrome reference point :

Provided that the Director-General or Joint Director General of Civil Aviation or Deputy Director General of Civil Aviation, as the case may be, may, if he is satisfied that proper and adequate arrangements have been made by the owners of hotels, meat shops, fish shops and bone processing mills so as to prevent attraction of vultures or other birds and animals, having regard to the vicinity of place of slaughter from the aerodrome, arrangements for disposal or deposit of carcass, rubbish and other polluted and obnoxious matter, grant permission in writing for the purpose.

92. Ground Handling Services. – The licensee shall, while providing ground handling service by itself, ensure a competitive environment by allowing the airline operator at the airport to engage, without any restriction, any of the ground handling service provider who is permitted by the Central Government to provide such service:

Provided that such ground handling service provider shall be subject to the security clearance of the Central Government.” ;

(C) Schedule V shall be omitted.

[F. No. AV.11012/1/2003-A]

RAGHU MENON, Jt. Secy.

- Notes :—**(1) The principal rules were published in the Official Gazette *vide* notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended by G.S.R. 636(E), dated the 22nd September, 2004 published in Part II, Section (3), Sub-section (i) of the Gazette of India.
- (2) The Central Government in exercise of the powers conferred by proviso to Section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) has in the public interest dispensed with the condition of previous publication in case of this notification *vide* its Order No. AV. 11012/1/2003-A, dated the 2nd November, 2004 issued in Ministry of Civil Aviation.